

交通疏解设计说明

一、设计依据:

- 1、《中华人民共和国道路交通安全法》
- 2、《道路交通标志和标线第1部分:总则》GB5768.1-2009;
- 3、《道路交通标志和标线第2部分:道路交通标志》GB5768.2-2022;
- 4、《道路交通标志和标线第3部分:道路交通标线》GB5768.3-2009;
- 5、《道路交通标志和标线第4部分:作业区》GB5768.4-2017;
- 6、《城市道路交通组织设计规范》(GB/T 36670-2018)
- 7、《城市道路交通工程项目规范》(GB 55011-2021)
- 8、《城市道路交通标志和标线设置规范》(GB51038-2015)
- 9、《城市道路交通设施设计规范(2019年版)》(GB50688-2011)
- 10、《城市道路施工作业交通组织规范》GA/T900-2010
- 11、其它有关国家、行业、地方现行的相关技术规程及规范。

二、施工期间交通疏导分外围交通疏导和施工区域的交通疏导两部分：

1、外围交通疏导

本工程的外围交通疏导设计, 首先在施工区域外围路网的每一条主要的地面道路等合适位置设置前置式施工引导标志, 从外围引导过境车辆绕行其他道路行驶, 从交通流量方面减轻 施工路段的压力。

2、施工区域的交通疏导

- (1) 施工区域均对主管井范围视采用彩钢围板进行围蔽施工，支管井范围采用铁马围蔽。施工采取分段、半幅围蔽进行实施。
- (2) 施工流程：交通引流→设置彩钢围板→划分施工区和交通区域→施工等完毕后恢复路面交通。
- (3) 具体方法：设置施工警告标志，在施工作业范围内设置围蔽设施，将施工区与交通车道分开，施工路段安排专职交通协管员现场疏导交通，再进行道路及地下管线施工；待施工完成后，恢复路面交通。围蔽范围前后设置相应的引导标志牌，提示车辆减速通过。施工段的周边路段，设置外围引导标志，提示车辆绕行及减速慢行。
- (4) 施工路段安排专职交通协管员现场指挥疏导交通。施工项目经理部设立“交通维护组”，派设2名专职人员全面负责工程施工段周边保障。施工项目部定期组织管理人员、施工人员交通安全学习，增强每个人自觉维护交通秩序的意识。

65) 围蔽施路以次非专职交通协管员现场指挥疏导车辆根据管段位置设置单位交通协管员要求跟相类相类英伟确定负责工程施工段周边交通保障施工期间实施的管理措施以及注意事项

- 1、由市政府提前向传媒通告交通疏导方案，让广大市民和驾驶员提前了解周边区域的交通组织。
- (6) 施工项目部定期组织管理人员、施工人员进行交通安全学习，增强每个人自觉维护交通秩序的意识。
- 2、施工围蔽措施按照“现场文明施工管理规定”执行。
- 3、本工程施工范围内的各个交通要点、人行横道线，包括易拥堵路段和交叉口，施工单位需派出交通协管员（每天6.00-23.00）、协助辖区交警维持秩序。
- 二、施工围蔽要求：
- 4、实施后可能会出现交通组织设计方案中未能预测的路段断面车流变化，需要根据现场实际流量与交警部门一起及时调整交通组织和信号控制方案，保证周边道路车流的连续。
- 3、施工围蔽必须根据现状路况采取合理措施，施工围蔽范围应尽可能小，并设置醒目的交通标志，如施工范围范围内影响通行能力，施工单位必须立即对其进行抢修。
- 6、施工区域导向车流采用路锥引导的方式，同时在迎车方向摆放警示牌、减速牌、导向牌、警示灯；施工作业人员必须穿反光衣、戴安全帽。
- 3、施工围蔽栏上悬挂警示标志及交通导向标志，车行道的施工围蔽板上必须悬挂施工示警灯，施工围蔽每20米挂施工警示灯，并保证施工沿线夜间有足够照明设施。
- 7、本交通组织设计的各关键交通设施必须在辖区交警部门指导下安装，并且安装的位置不能影响现状道路各种设施的使用。施工单位施工前必须报交警部门审核及认可后，必须在辖区交警指导下才进行施工。
- 4、在设置施工期间标志时，尽量采用附于原有悬臂式标志杆或灯杆立柱上支撑方式。现状标志、标线和箭头应根据疏解方案相应调整。
- 8、在施工现场设置施工标志，应有步骤地分阶段进行施工，并应根据施工进度情况相应减少围蔽的范围，尽早还路于民。
- 施工期间，施工单位应设置施工标志，并有步骤地分阶段进行施工，并应根据施工进度情况相应减少围蔽的范围，尽早还路于民。

五、安全生产技术要求

- 1、箴导施工期期间,应设置施工侧道路范围,另侧提供车辆行人通行,沿线路口根据实际情况采用倒边施工,保障居民出行需要。
- 2、在开工前须取得交警部门的认可后方可实施。
- 3、施工单位应根据工程场地的实地情况、施工作业内容、设计文件要求,相关法规等,提出本工程的安全风险源,制定有针对性的施工安全专项方案及作业指导书,在组织架构、施工方案、工艺流程、监管机制、应急预案等方面,提出相应措施及管理细则,交监理单位及有关部门审批备案,经批准后方可施工,并在实施中切实遵照执行。
- 4、凡对地下土层进行开槽、钻孔、地基处理等工序前,需对地面以下3米深度范围进行人工探挖或取得该地的地层资料,确认无地下管线后方可施工。
- 5、在使用大型机械施工时,应注意大型起重机的起重臂下不能够有人停留,大型起吊物行驶轨迹下及起重机机身回转半径范围内亦不能有人停留且起重臂旋转空间内应有较好的视距;在架设大型起重机时应由专业人员实施,严禁非专业人员操控大型机械,以保证人员安全;在使用施工机械施工时必须保证其实荷载小于其容许的最大荷载,严禁施工机械超载施工;要保证起重机有良好的稳定性。
- 6、在交通标线施工时要先进行在适当空间内的安全及警示设施的设置,设置好安全及警示设施后方可进行施工。
- 7、本工程中如有轨道交通、高压电塔、高压走廊、地下电缆、光纤缆线、供水管、雨污水管(涵)、燃气管等妨碍本工程的施工,施工前,应与有关管线单位,协调好施工安全事宜。
- 8、施工人员应穿戴明显的施工专用服装及安全帽,应保证安全。
- 9、对于夜间施工,要做好相应的防护措施及照明措施及施工人员应穿具有荧光效果的劳保服装,以警示周围车辆注意安全。
- 10、除本说明提及的施工安全要求外,施工单位还应根据场地环境、施工工艺特点及安全风险分析,制定相应安全措施,以策安全。
- 11、高空吊装预制构件,复核运梁车、吊车等设备的平面位置及交通流线布置设计,并应满足周边人员安全的要求。
- 12、在人流密集施工区场所施工,应保持人流交通的通行,并做好防护安全措施。
- 13、本工程中有沿河地段,在进行交通工程施工时,要给施工人员配备救生设备。


中华人民共和国注册公用设备工程师 (给水排水)

姓 名：冯维力

注册号：3200351-CS011

有效期：至2026年12月



批准	设计	李昊	项目负责人	冯维力	审核	 华设设计集团股份有限公司 China Design Group Co.,Ltd	分项名称	交通	项目编号	20220501	
审定	绘图	李昊	专业负责人	时磊	审核		分项编号	01	版本号	A	
审核	时磊	审核	建设单位				Client	韶关市曲江区水务投资有限责任公司	比例	设计阶段	施工图设计
复核	黄达	审核	项目名称				Project Name	曲江城区供水旧管网改造与老城区扩网工程	日期	2025.12	图号
交通疏解设计说明											
主城区片区二期工程											